



Datos del vehículo

Patente	
Tipo de vehículo	AUTOMOVIL
Año	2021
Marca	MERCEDES BENZ
Modelo	GLA 200 HATCH BACK 1.6 AUT
Color	NEGRO
VIN	
Nº motor	
Nº chasis	
País manufacturación	ALEMANIA
Tipo de combustible	GASOLINA

Resumen del vehículo

Historial de uso e Información Legal

- ✓ **Historial de propietarios**

El vehículo ha tenido sólo un propietario
- ✓ **Antecedentes para transferir el vehículo**

El vehículo no presenta antecedentes.
- ✓ **Encargo por Robo**

El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.
- ✓ **Limitaciones al dominio**

El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.
- i **Historial Permiso de Circulación**

Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.
- ✓ **Registro de transportes**

El vehículo no ha pertenecido a transportes.

Información Técnica y Mecánica

- ✓ **Registros de Revisión Técnica**

Revisión técnica está vigente.
- ✓ **Remates por pérdida total**

El vehículo no presenta remates en nuestras fuentes de información.
- i **Historial de Registros de Kilometrajes**

2 reportes de servicios disponibles.
- ✓ **Recalls o Llamados a Revisión**

No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.

Información de tránsitos, multas e infracciones

- ✓ **Resumen de multas**

En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente.
- ✓ **Multas Anotadas en el Certificado de Multas**

El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.
- ✓ **Historial de Infracciones Municipales**

No existen multas en nuestras bases de datos.

Información de deudas TAG

- ✓ **Deudas por tránsitos sin dispositivo TAG**

Vehículo no presenta tránsitos sin TAG.
- ✓ **Deudas TAG asociadas a la patente**

No aparecen pasadas pendientes en sitios web de autopistas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.

Simbología del Informe

- ✓ **Cumple**

No presenta un problema
- ✗ **No Cumple**

Presenta problemas que
- ! **Advertencia**

Puede presentar un problema o ser de riesgo moderado.
- ? **Parcialmente verificado o sin información**
- i **Ítem informativo**

Es información complementaria.

o riesgo
asociado.

pueden
ser de alto
riesgo.

Te
recomendamos
verificar o
complementar
esta
información.

Scoring - Puntaje del vehículo



Este vehículo tiene un puntaje **Excelente**

Elementos a favor

- ✓ Cantidad de propietarios es normal dada la antigüedad del vehículo
- ✓ Registros de kilometrajes dentro de rangos "normales"
- ✓ Revisión técnica al día: 2026-02-26
- ✓ Vehículo no presenta limitaciones al dominio
- ✓ Sin multas anotadas en el certificado de multas

Elementos en contra

¡Buena noticia! Este vehículo tiene buen puntaje, transfírelo ahora.

Asegura el 15% OFF ahora

Transferencia Flexible:

Puedes usarla para cualquier patente.

La Transferencia más segura de Chile **15% dcto**

- ✓ 100% online y 24/7, sin filas ni esperas y desde cualquier lugar.
- ✓ Con sistema antifraude y reconocimiento de identidad.



¿Qué significa un puntaje Excelente?

Para entregar el puntaje, evaluamos diferentes condiciones del vehículo. En este caso, donde el puntaje es excelente, es porque presenta muy buenos antecedentes en las fuentes consultadas. Aquí te listamos las situaciones, y nuestra recomendación es que evalúes en relación al precio y el uso que le darás a este vehículo, si es o no coherente.

La sección "Scoring del vehículo" está en etapa Beta. **Cuéntanos qué te parece aquí**



Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimiento de motor, entre otros.



Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 16/08/2026 a las 12:24 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.



HISTORIAL DE PROPIETARIOS : PROPIETARIO ÚNICO

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.



PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO	
 PATRICIO ENRIQUE OLIVARES DE LA BARRA 	03-06-2021 (28-05-2021)**	5 AÑOS 2 MESES 19 DÍAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL	 VIGENTE
(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.				FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL	



ENCARGO POR ROBO

Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.



AUTOSEGURO	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	RESULTADO
Patente Delantera	 Sin encargo	Enlace a Web	 OK
Patente Trasera	 Sin encargo	Enlace a Web	
VIN	 Sin encargo	Enlace a Web	
MOTOR	 Sin encargo	Enlace a Web	
INFORMACIÓN OFICIAL CAV	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	
	 El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	Enlace a respaldo	



¡Buenas Noticias! El vehículo no está reportado como robado según el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV).

El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales.
La página web autoseguro.gob.cl es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile.

FUENTE: Sitio autoseguro.gob.cl,
Información Oficial CAV



LIMITACIONES AL DOMINIO

Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.



IMPORTANTE



Si bien no se han identificado limitaciones del tipo "prenda" en el Certificado de Anotaciones Vigentes, te recomendamos solicitar un certificado de prendas vigentes del propietario, ya que podría existir una prenda asociada al vehículo no presente en el CAV que impida la transferencia de este. Puedes solicitarlo directamente con la institución oficial aquí.

SITUACIÓN

ESTADO

RESULTADO

LIMITACIONES AL DOMINIO

El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.



OK



Desde el 18/11/2022 entra en vigencia la Ley N°21.389 la cual faculta al Servicio de Registro Civil e Identificación para rechazar la inscripción de dominio por compraventa de un vehículo cuando el comprador o el vendedor aparezcan inscritos en el nuevo Registro Nacional de Deudores de Pensiones de Alimentos. Te recomendamos revisar el contenido de la ley y su alcance en el siguiente [link](#)

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



ANTECEDENTES PARA TRANSFERIR EL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.



SITUACIÓN

ESTADO

RESULTADO

Si el vehículo presenta alguno de estos ítems, **puede ser impedimento para ser transferido:**

LIMITACIONES AL DOMINIO

(Prenda, Embargo, Prohibición Enajenar, Posesión Efectiva, Zona Franca, Mera Tenencia)



El vehículo **NO presenta Limitaciones al Dominio.**

OBSERVACIONES

(Anotación en trámite, Transferencia en trámite)



El vehículo **NO presenta Observaciones** en las fuentes consultadas.

ENCARGO POR ROBO



El vehículo **NO presenta Encargo por Robo** en las fuentes consultadas.
Revisa en detalle en la sección de [Encargo por Robos](#).



OK

Asegura el 15% OFF ahora

¡Buena noticia! Este vehículo no tiene impedimentos. Aprovecha la Transferencia más segura de Chile.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Infórmate sobre el SOAP, contrato con autopista, permiso de circulación al día y otros.



ÍTEM	SITUACIÓN
ASEGURADORA SOAP	 Nombre: Zurich Santander Seguros GEnerales Chile S.A. Número Poliza: [REDACTED] Vencimiento: 31-03-2027
AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL	 VESPUCIO NORTE
MULTAS ANOTADAS	 El vehículo NO presenta Multas Anotadas en las fuentes consultadas.
PERMISO DE CIRCULACIÓN	 El vehículo PUEDE NO TENER el Permiso de Circulación al día . Recomendamos consultar con el propietario. Revisa el detalle en la sección de Historial de Permisos de Circulación.
REMATES Y PÉRDIDA TOTAL (DICREP, AACH)	 El vehículo NO presenta Remates en las fuentes consultadas.
REVISIÓN TÉCNICA	 Revisión técnica está vigente .
REVISIÓN TÉCNICA MES	 Noviembre
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	 El vehículo NO presenta solicitud de duplicado de placa en las fuentes consultadas.
SUBINSCRIPCIONES	 El vehículo NO presenta Subinscripciones en las fuentes consultadas.
FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL	



IRREGULARIDADES ASOCIADAS A LA PATENTE

Aquí encontrarás registros de distintas fuentes que, dependiendo de su naturaleza, pueden representar un riesgo vinculado al vehículo.



REPORTE DE PASO IRREGULAR POR VÍA PÚBLICA	RESULTADO
No se encontraron reportes de pasos irregulares en la base de datos	 OK
ANTECEDENTES DE TRANSFERENCIAS DIGITALES IRREGULARES	
No existen registros de fraudes de Transferencia Digital Autofact	



A pesar que no hemos encontrado irregularidades en las fuentes consultadas, siempre es recomendable validar la identidad del vendedor, revisar que los números de chasis, VIN y motor escritos físicamente en el auto coincidan con los números entregados al inicio de este informe, entre otros. Revisa un artículo completo con recomendaciones aquí.

FUENTE: BASE DE DENUNCIAS
PÚBLICAS, TRANSFERENCIAS
DIGITALES AUTOFACT



HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.



REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
METROPOLITANA	SAN RAMÓN	20/03/2025	\$401.258	TOTAL (*)	2025
METROPOLITANA	SAN RAMON	02/04/2024	Municipalidad no informó al respecto.	TOTAL (*)	2024
METROPOLITANA	SAN RAMÓN	29/03/2023	\$575.280	TOTAL (*)	2023
METROPOLITANA	SAN RAMÓN	27/04/2022	\$787.410	TOTAL (*)	2022



Si deseas adquirir el Certificado de Inscripción (Padrón) de este vehículo, lo puedes solicitar en el siguiente [link](#) en la sección de vehículos con tu clave única. Este documento es necesario para obtener el Permiso de Circulación del vehículo, junto con el pago del Permiso de Circulación del año anterior, Revisión Técnica al día y el certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes Personales (SOAP).



Si el permiso de circulación fue pagado fuera del plazo obligatorio, lo más probable es que esta información se vea reflejada al año siguiente. Verifique su estado con el propietario del vehículo.

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de los últimos años para más de 300 municipalidades del país. Es posible que la información del año actual tenga un desfase en la actualización. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en el siguiente [artículo especializado](#).

(*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago. Este monto puede contener además del permiso de circulación, pagos de multas pendiente u otros.

(**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.

(***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.

FUENTE: MUNICIPALIDADES



TASACIONES DEL VEHÍCULO 2025

Revisa acá el avalúo fiscal del vehículo según su versión. El avalúo fiscal de un vehículo en Chile sirve principalmente para determinar los impuestos y tasas que deben pagarse por la propiedad del vehículo, así como para establecer un valor de referencia en transacciones relacionadas con los vehículos.



VERSIONES	MONTO TASACIÓN	VALOR PERMISO CIRCULACIÓN
200 FL 5 puertas	15.626.999 CLP	343.258 CLP
200 SPORT 5 puertas	13.603.527 CLP	282.554 CLP



¡Ojo! No confundir tasación fiscal con valor comercial. La tasación fiscal de un auto se formula teniendo en cuenta unas características definidas en términos fiscales por las instituciones.



Reconoce tu versión: Muchas veces la versión se encuentra en el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV) que emite la fuente oficial, lo puedes encontrar también en la factura de compra, a través de un concesionario o simplemente conociendo el equipamiento del vehículo, ya que la versión está relacionada con un determinado grupo de equipamiento. Puedes revisar un artículo completo sobre el tema [aquí](#)

IMPORTANTE: En Chile, el avalúo fiscal de cualquier vehículo se hace desde el Servicio de Impuestos Internos. Los valores varían anualmente. Estos datos son del 2025

FUENTE: Servicio de Impuestos Internos



FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).



SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	



El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE



ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA DE REVISIÓN	ESTADO	RESULTADO
26/02/2026	DEKRA REVISIÓN TÉCNICA SPA	ACEPTADA :3 meses y 12 días para vencimiento	 OK



¡El vehículo cuenta con revisión técnica al día! Ten en consideración que el Ministerio de Transportes ha extendido la duración de la Revisión Técnica para vehículos desde el 2011, por lo cual la segunda revisión deberá hacerse 2 años después de la primera.

- La revisión técnica está vigente.
- ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#). Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
26/02/2026	DEKRA REVISIÓN TÉCNICA SPA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	APROBADA
26/02/2026	DEKRA REVISIÓN TÉCNICA SPA	A	A	R	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
02/04/2024	SOC. TÜV RHEINLAND - ANDINO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA



¡El vehículo no ha tenido rechazos en sus revisiones técnicas según nuestros registros!

Se han encontrado 3 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.
Nomenclatura: ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



REMATES POR PÉRDIDA TOTAL

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robado.



TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
No existen remates por perdida total para este vehículo en nuestras fuentes de información.				 OK



Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta [CHECKLIST](#).

- Base de datos de pérdidas totales contiene registros desde Octubre del 2011. Autofact actualiza periódicamente esta base: +350.600 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT



REMATES DICREP "TÍA RICA"

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate por la Dirección General del Crédito Prendario. Los vehículos en esta condición a veces permanecen detenidos en corrales, talleres municipales, aparcaderos, entre otros y pueden estar expuestos por largos períodos



UNIDAD DICREP	FECHA REMATE	COMENTARIO	RESULTADO
No existen remates en DICREP por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.			 OK



Autofact tiene miles de registros de remates de la DICREP, considera que no todos los remates son parte de este listado. Si decides comprar uno de estos vehículos, te recomendamos realizar un revisión exhaustiva para evitar problemas como: clonaciones, adulteración en sus partes y problemas mecánicos en general.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT



HISTORIAL DE REGISTROS DE KILOMETRAJES

Recopilación de kilometrajes obtenidos desde distintas fuentes a lo largo de la vida del vehículo. Esta información te ayudará a evaluar el uso del vehículo y eventuales irregularidades en el kilometraje del mismo, tales como errores en el registro manual de sus kilometrajes, adulteraciones del mismo, entre otros.



IMPORTANTE



Ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

FECHA	KMS REGISTRADOS	TIPO DE REGISTRO	VERIFICACIÓN DEL REGISTRO	FUENTE	USO DEL VEHÍCULO
26/02/2026 ✓ ÚLTIMO REGISTRO	68.063	REVISIÓN TÉCNICA	Verificación parcial		Bajo
02/04/2024	38.519	REVISIÓN TÉCNICA	Verificación parcial	TÜV RHEINLAND ANDINO S.A. Avda. Santa Clara N°523	Bajo

USO DEL VEHÍCULO: ¿Cómo se calcula?

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller...

[Ver más](#)

CONFIABILIDAD DEL REGISTRO: ¿Cómo se evalúa?

La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso...

[Ver más](#)

IMPORTANTE: Ten en cuenta que las fuentes de información tienen distintos tiempos de entrega de reporte a la entidad oficial. Pueden existir desfases temporales en la entrega de los resultados.

FUENTE: Concesionarias oficiales, plantas de revisión técnica, sitios de publicación de venta de vehículos, transferencias digitales de vehículos Autofact, etc.



RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN

Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.



RECALL POR VIN

Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK



RECALL POR MARCA MODELO

Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK
Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla. Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio web .				FUENTE: SERNAC	

CENTRO DE MULTAS DEL VEHÍCULO

IMPORTANTE

Consulta el estado de las multas con el propietario del vehículo, pues podrían estar pagadas. De igual forma es una buena práctica guardar los comprobantes de pago de las multas pagadas para confirmar el estado de éstas.

RESUMEN DE MULTAS PATENTE

En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente. Más abajo puedes ver el detalle de fuentes consultadas para más información.



Si quieres comprar el vehículo, estas son las multas importantes

Si compras este vehículo, las multas que se encuentran anotadas en el Certificado de multas del vehículo serán tu responsabilidad por lo que debes acordar con el vendedor la forma de resolución. **Si eres el dueño actual del vehículo**, estas multas no permitirán que renueves el permiso de circulación.

0 Multas

No se registran Multas Anotadas en el Certificado de Multas de la patente



Si eres el propietario actual del vehículo, estas multas pueden anotarse en un futuro (pero no se transfieren a un nuevo dueño)

Si compras este vehículo, estas multas seguirán siendo responsabilidad del propietario anterior. Si eres el dueño actual, estas multas eventualmente se anotarán en el Certificado de multas del vehículo por lo que debes resolverlas de la manera que corresponda a cada una.

0
Multas

No encontramos Multas No Anotadas en el Certificado de Multas asociadas a la patente



OK

Multas anotadas en Certificado de Multas \$0

\$0

Multas no anotadas en Certificado de Multas	\$0
---	-----

\$0

TOTAL PROPIETARIO ACTUAL \$0

\$0

Considera que los montos de las multas no anotadas en Certificado de multas pueden variar ya que no todas las fuentes brindan su información en línea.



DETALLE DE FUENTES DE MULTAS CONSULTADAS

Revisa aquí un detalle de la información que consultamos sobre las multas del vehículo.



MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS DEL VEHÍCULO ?



N°	INFRACCIÓN	FECHA INFRACCIÓN	FECHA ANOTACIÓN	TRIBUNAL (N° ROL)	MONTO	SITUACIÓN
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.						



¡Bien! El vehículo no presenta multas anotadas y no tendría problemas para sacar su Permiso de Circulación según nuestros registros.

- A la fecha, la Fuente Oficial no presenta multas para esta patente.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

(*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM.



HISTORIAL DE INFRACCIONES EN MUNICIPALIDADES ?



Incluye multas en vías exclusivas y multas por restricción vehicular.

MUNICIPALIDAD	FECHA TRÁNSITO	JUZGADO	TIPO DE MULTA	MONTO	DESCUENTO	MONTO TOTAL
No registra infracciones en las municipalidades consultadas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.						
Fuentes consultadas sin multas:						
✓ San Bernardo	✓ Recoleta	✓ La Granja	✓ Lo Espejo			
✓ La Florida	✓ Pudahuel	✓ Vitacura	✓ Las Condes			
✓ Providencia	✓ Santiago	✓ Maipu	✓ San Pedro De La Paz			
✓ Rancagua	✓ Quilicura	✓ Renca	✓ Paine			
✓ Conchali	✓ Puerto Montt	✓ Colina	✓ Ñuñoa			
✓ Puente Alto	✓ Viña Del Mar	✓ Buin	✓ Macul			
✓ Infracciones vías exclusivas	✓ Restricción Vehicular					
 El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones de registros a Marzo del 2016) y según la base de denuncias municipales elaborada por Autofact (+5 millones de registros al 2023)						
Las multas cometidas por el/los propietario/s antiguo/s del vehículo que no estén presentes en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial, no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. No obstante, éstas se anotan por error en un 2% de los casos, lo que afecta a los propietarios actuales o nuevos.				FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT		
(*) Multa publicada en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial. (**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.						

Nota: Autofact cuenta con el historial de infracciones presentes en municipalidades, juzgados y autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las

CENTRO DEUDAS TAG

En esta sección encontrarás información sobre las deudas de TAG asociadas al propietario y a la patente del vehículo.



Deudas por tránsitos sin dispositivo TAG

Información asociada a patente [REDACTED]

✓ Sin deuda pendiente

Deudas TAG asociadas a la patente

Información asociada a patente [REDACTED]

✓ Sin deuda pendiente

¿Qué debo tener en cuenta al revisar esta información?

Esta sección muestra deudas TAG por peajes impagos (no multas). No impiden transferir el vehículo, pero conviene pagarlas para evitar que se transformen en multas asociadas a la patente

¿Quieres saber más
sobre TAG?



¿Se traspasan las deudas TAG? [↗](#)

¿Cómo repactar las deudas TAG? [↗](#)

Sustento legal y anotación de multas
TAG [↗](#)



TRÁNSITOS SIN DISPOSITIVO TAG ?



Infórmate si el vehículo tiene tránsitos por pódicos de autopistas sin dispositivo TAG.

IMPORTANTE

Tránsitos informados entre el 18/07/2026 y el 06/08/2026

Los Tránsitos previos al 18/07/2026 no se muestran, ya que su plazo de pago expiró.

DÍA DEL TRÁNSITO	PAGAR HASTA EL	AUTOPISTAS	MONTO DEUDA	RESULTADO
La placa patente [REDACTED] no registra deuda disponible correspondiente a tránsitos realizados entre el 18/07/2026 y el 06/08/2026.				 OK



Si tienes tránsitos por autopistas sin TAG de fechas más recientes, **debes consultar al día 11 contado** desde la fecha de tránsito.



A partir del 01 de julio de 2025, cambiará la forma de regularizar los tránsitos sin Contrato Tag o Tag Inhabilitado, finaliza el Pase Diario Único Interoperable y comienza la regularización individual por cada Autopista Urbana utilizada, con un valor equivalente a dos veces el original de la tarifa [Acá \(pasastesintag.cl\)](#) podrás informarte, pagar y evitar multas

FUENTE: PASASTESINTAG



DEUDAS TAG ASOCIADAS A LA PATENTE ?



Infórmate si el vehículo tiene deudas impagas asociadas a uso de autopistas.

IMPORTANTE Las deudas informadas en esta sección están asociadas a la patente del vehículo.

AUTOPISTA	FECHA	MONTO	RESULTADO
-----------	-------	-------	-----------

No aparecen pasadas pendientes en sitios web de autopistas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.



Autopistas consultadas sin multas:

- ✓ Autopista Nororiente
- ✓ Costanera Norte
- ✓ Ruta del Maipo
- ✓ Vespucio Norte
- ✓ Vespucio Sur



¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros.



Desde Marzo del 2023 la Ley 21.547 establece la posibilidad de acceder a una rebaja del 80% de las multas de tránsito asociadas al TAG si es que las multas cumplen con algunas condiciones como que ocurra antes de que se denuncie la infracción al tribunal competente, si el funcionario municipal autorizado constata que el solicitante no se encuentra en mora respecto de sus obligaciones con ninguna de las sociedades concesionarias al día en que se solicita la rebaja. Te invitamos a revisar más información [aquí](#).

Los tránsitos por autopistas sin TAG o con TAG inhabilitado pueden ser cancelados en el sitio web [pasastesintag](#) desde el día 11 al día 30 de la fecha infractora. Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en infracciones municipales.

FUENTE: SITIO WEB
AUTOPISTAS



Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.



Revisión física N° de Chasis

Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.

Ver video

Ir a sección asociada



Encargo por robo

Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.

Ver más

Ir a sección asociada



Duplicado de placa

Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:

Ver más

Ir a sección asociada



Limitaciones al dominio

Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.

Ver más

Ir a sección asociada



Tiempo de propietarios

Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.

Ver más

Ir a sección asociada

✓	Remate pérdida total no reparable	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.	Ver video	Ir a sección asociada
✓	Choques menores y Herramienta Checklist	Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.	Ir al checklist	Ir a sección asociada

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

Nº Motor: Número único asignado e impreso en el motor.

Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.

Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.



**CERTIFICADO DE INSCRIPCION Y
ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.**

Inscripción : [REDACTED]

DATOS DEL VEHICULO

Tipo Vehículo : AUTOMOVIL Año : 2021

Marca : MERCEDES BENZ

Modelo : GLA 200 HATCH BACK 1.6 AUT

Nro. Motor : [REDACTED]

Nro. Vin : [REDACTED]

Color : NEGRO

Combustible : GASOLINA

PBV : 1.920,00 KILOS

Instit. aseg. : Zurich Santander Seguros GEnerales Chile S.A.

Numero poliza : [REDACTED]

Fec. ven. pol. : 31-03-2027

DATOS DEL PROPIETARIO

Nombre : PATRICIO ENRIQUE OLIVARES DE LA BARRA

R.U.N. : [REDACTED]

Fec. adquisición: 28-05-2021

Repertorio : RVM CATEDRAL

Número : 205433 de fecha : 03-06-2021

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehiculo

FECHA EMISIÓN: 16 Agosto 2026, 11:25. Continúa en la página 2

Verifique documento en www.registrocivil.gob.cl o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en www.registrocivil.gob.cl.



Timbre electrónico SRCel





**CERTIFICADO DE INSCRIPCION Y
ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.**

Página 2

Inscripción : 

LIMITACIONES AL DOMINIO

A LA FECHA NO TIENE ANOTACIONES VIGENTES
INCORPORADAS AL REGISTRO

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehiculo

FECHA EMISIÓN: 16 Agosto 2026, 11:25.

Valor Pagado
Impreso en:
REGION :

Verifique documento en www.registrocivil.gob.cl o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en www.registrocivil.gob.cl.



Timbre electrónico SRCel



Víctor Rebolledo Salas
Jefe de Archivo General
Incorpora Firma Electrónica
Avanzada